



1.2 (S) – Status de la IALA y de la Academia Mundial

Nota por la Secretaría

1. ORIGEN Y STATUS DE LA IALA

Siguiendo la construcción de modernos faros durante los años 1800, y reconociendo la necesidad de contar con una coordinación global de la seguridad de la navegación marítima, se convocó a conferencias internacionales de faros a partir del año 1926.

La IALA se formó en 1957 como una asociación técnica internacional con sede en París para apoyar los objetivos de las conferencias anteriores. Es una organización consultiva de naturaleza recomendatoria y técnica, no tiene fines de lucro y es apolítica. Tiene el status de una Organización internacional No Gubernamental.

La IALA tiene su oficina principal en Saint Germain en Laye, cerca de París, Francia.

El lema de la IALA “Viajes exitosos, planeta sustentable”

La misión de la IALA en el campo marítimo se resume en su lema escogido “*Viajes exitosos, planeta sustentable*”. Los principales objetivos de la IALA son:

- Armonizar los estándares para los sistemas de ayuda a la navegación alrededor del mundo;
- Facilitar el movimiento seguro y eficiente del transporte marítimo; y
- Mejorar la protección del ambiente marino.

El objetivo general de la IALA es promover el movimiento seguro, económico y eficiente de naves, por medio de la mejora y armonización de las ayudas a la navegación alrededor del mundo y de otros medios apropiados, para el beneficio de la comunidad marítima y la protección del medioambiente. Esto lo realiza por medio de la creación de Estándares, Recomendaciones y Directrices de naturaleza técnica y promoviendo capacitación y creación de capacidades en los países en desarrollo.

A través de los años, los logros claves de la IALA han incluido (sin un orden en particular) un Sistema de Balizamiento Marítimo (MBS) uniforme; orientación en cuanto a la entrega de ayudas a la navegación; cursos modelos para la capacitación y certificación de los administradores de las ayudas a la navegación, técnicos y personal VTS; el desarrollo de modelos de riesgo en vías de agua (PAWSA y IWRAP Mk2); un servicio de Sistema Satelital de Navegación Mundial Diferencial marítimo armonizado; orientación sobre el marcado de las estructuras fuera de costa; orientación sobre el patrimonio; el desarrollo del Sistema de Identificación Automática (AIS) estipulado por la OMI; y la creación de la Academia Mundial de la IALA.



2. COOPERACIÓN CON LAS ORGANIZACIONES INTERNACIONALES HERMANAS

La IALA trabaja estrechamente con la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y juega un rol activo en el trabajo de la Organización Marítima Internacional (OMI). El status consultivo de la IALA y su representación regular en las reuniones de los comités y sub-comités pertinentes de la OMI y en el Convenio Internacional para la Vida Humana en el Mar de la OMI (SOLAS), se reflejan directamente en el trabajo de la IALA. En 2012, la OMI apoyó el establecimiento de la Academia Mundial de la IALA, la rama de capacitación y de creación de capacidades de la IALA, y solicitó mantenerse actualizada en cuanto al trabajo realizado en conjunto por la OMI, IALA y OHI en el área de la creación de capacidades bajo la iniciativa de las Naciones Unidas “Unidos en la Acción”.

3. ORIENTACIONES TÉCNICAS DE LA IALA

La IALA desarrolla orientaciones técnicas de amplio alcance a través del trabajo de sus Comités. Estos son la “sala de máquinas” de la asociación. Los Comités de la IALA reúnen a las autoridades de ayudas a la navegación, expertos, fabricantes y asesores de todas partes del mundo. La participación en el Comité ofrece la oportunidad de:

- Contribuir con las competencias y comparar experiencias con otros miembros de la IALA;
- Compartir puntos de vista dentro de la comunidad marítima internacional;
- Participar en el desarrollo de nuevos sistemas y tecnologías;
- Permitir a la comunidad marítima internacional hablar como uno solo frente a los foros internacionales en momentos cuando los requerimientos marítimos corran el riesgo de perderse dentro de un contexto tecnológico de rápido desarrollo; y
- Reunirse con proveedores, o clientes, y contribuir al diseño de productos de “mejores prácticas”.

4. PUBLICACIONES DE LA IALA

El resultado principal del trabajo de los Comités es la producción de documentación IALA con vistas a la publicación. Las publicaciones de la IALA comprenden:

- Estándares, que forman el marco global dirigido a fomentar el movimiento seguro y eficiente de naves; su implementación por parte de todos los estados costeros mejorarán tanto la calidad como la armonización de las ayudas a la navegación a nivel mundial;
- Recomendaciones, que describen qué ayudas a la navegación planificar y diseñar para cumplir con los estándares de la IALA;
- Directrices, que entregan información sobre cómo implementar todos los aspectos de las Recomendaciones de la IALA, entregando así orientaciones sobre las mejores prácticas para la implementación;
- Manuales, que entregan una visión general de un área amplia, por ejemplo, el NAVGUIDE y el Manual VTS; y
- Cursos Modelos, que son documentos de capacitación que definen el nivel de capacitación y el conocimiento que el personal VTS, administradores y técnicos de ayuda a la navegación necesitan.

Estas publicaciones, a pesar de no ser legalmente vinculantes, son reconocidas universalmente para representar las mejores prácticas. El Capítulo V del SOLAS de la OMI, hace referencia explícita a los documentos de orientaciones de la IALA.

5. ACADEMIA MUNDIAL DE LA IALA

La Academia Mundial de la IALA (WWA) es el medio por el cual la IALA proporciona capacitación y creación de capacidades. Es una parte integral de la IALA, aunque su financiamiento es independiente. Su estrategia es facilitar la entrega de los cursos modelos sobre ayudas a la navegación y VTS por parte de organizaciones acreditadas de capacitación alrededor del mundo.

La Academia funciona desde el año 2012 y sus actividades en países menos desarrollados continúa creciendo a paso rápido, en el contexto del desarrollo marítimo, ya que estos países necesitan tener personal competente para asegurar que cumplan con sus obligaciones según el derecho internacional (por ejemplo, Convenio SOLAS) para proporcionar ayudas a la navegación y, cuando sea apropiado, VTS.

La IALA y su Academia juntas se encuentran en una posición particularmente fuerte para asistir tanto a los Miembros Nacionales existentes como a los potenciales, con el propósito de crear conciencia, capacitar y crear capacidades en asuntos relacionados con el manejo de las ayudas a la navegación y del VTS, por medio de la red de expertos respaldados por la IALA.

6. PRINCIPALES ACTIVIDADES DE LA IALA

La IALA opta por un enfoque proactivo, conduciendo un rango de actividades cuidadosamente seleccionadas con objetivos bien definidos:

- Los cuatro Comités de la IALA se reúnen dos veces al año. Estos incluyen:
 - Requerimientos y Gestión de las Ayudas a la Navegación (ARM)
 - Navegación Electrónica (ENAV)
 - Ingeniería y Sustentabilidad de las Ayudas a la Navegación (ENG)
 - Servicios de Tráfico Marítimo (VTS)
- Cada cuatro años, la Conferencia de la IALA reúne a los principales expertos en el suministro de ayudas a la navegación y servicios relacionados.
- Los expertos mundiales también se reúnen en los cuatro simposios anuales del VTS y otros simposios de especialistas.
- Regularmente se realizan seminarios y talleres de la IALA sobre temas específicos, en lugares claves.
- La Academia Mundial de la IALA organiza seminarios de creación de conciencia y de capacitación.

7. MEMBRESÍA DE LA IALA

La IALA tiene Miembros Nacionales de 83 países, como también tiene Miembros Asociados e Industriales de 192 organizaciones.

Categorías de Membresía

Miembro Nacional

Las organizaciones nacionales de ayudas a la navegación pueden ingresar a la IALA como Miembros Nacionales y pueden postular a la elección del Consejo de la IALA; las elecciones se realizan durante las reuniones de la Asamblea General. Los Miembros Nacionales ejercen una influencia significativa en el desarrollo de la documentación de la IALA a través de su participación en los Comités de ésta.



Miembro Asociado

Los puertos, organizaciones científicas y otros organismos que tengan un interés en temas relacionados con las ayudas a la navegación pueden formar parte de la IALA como Miembros Asociados. Sus aportes al desarrollo de las orientaciones de la IALA sobre las mejores prácticas, a través de su participación en los Comités de la IALA, son importantes para el trabajo de la IALA y la comunidad marítima como un todo.

Miembro Industrial

Los fabricantes o distribuidores de los equipos de ayudas a la navegación y las organizaciones que prestan servicios de ayuda a la navegación o asesoría técnica según contrato, pueden ser parte de la IALA como Miembros Industriales, quienes tienen la oportunidad de participar en el trabajo del trabajo del Comité de la IALA y de mostrar sus tecnologías durante las conferencias, simposios, talleres y seminarios de la IALA. Los Miembros Industriales también pueden disfrutar la ventaja única de publicar artículos sin costo y de hacer publicidad a precios competitivos en el Boletín trimestral de la IALA, donde sus logros y productos pueden llegar a lectores bien definidos.

8. SE INVITA A LA CONFERENCIA A

Tomar nota de la información entregada.